

Pytanie 1

W rozdziale 1 punkt 6 i 7 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający wymaga potwierdzenia certyfikatem zgodności z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001r.

Zgodnie z art. 19 rozporządzenia 661/2009, dyrektywa 2001/85/WE z dniem 1 listopada 2014 roku utraciła ważność. Obecnie obowiązujący w tym zakresie jest wymieniony w załączniku IV do dyrektywy 2007/46/WE regulamin EKG ONZ nr 107 (poz. 52), co wynika też z załącznika IV (wykaz regulaminów, których stosowanie jest obowiązkowe) do rozporządzenia nr 661/2009.

Dlatego uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje pojazd jako zgodny z wymaganiami w przypadku posiadania homologacji zgodnie z dyrektywą 2007/46/WE.

Pytanie 2

W rozdziale 1 punkt 14 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał wymagania dotyczące zbiornika AdBlue oraz jego opomiarowania.

Prosimy o potwierdzenie, że wymaganie Zamawiającego spełni analogowy wskaźnik poziomu mocznika, umieszczony na desce rozdzielczej kierowcy z zaznaczeniem stanów: 1/1 [pełny], 3/4, 1/2, 1/4 oraz 0/1[pusty].

Pytanie 3

W rozdziale 2 punkt 1.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający materiały, które należy użyć do konstrukcji poszycia pojazdu.

Prosimy o dopuszczenie częściowego zabudowania poszycia pojazdu panelami wykonanymi ze szkła. Rozwiązanie częściowej zabudowy poszycia pojazdu szklanymi panelami znacznie ułatwia naprawy powypadkowe pojazdu. Szklane panele nie wymagają malowania, co przyspiesza naprawę; nie tracą koloru – dzięki czemu nie wymagają konserwacji i malowania w cyklu użytkowania pojazdu. Dodatkowo, podwójny podział poszycia (poziomy i pionowy) tworzy atrakcyjnie wyglądającą powierzchnię, zmniejszając równocześnie wielkość elementów wymagających ewentualnej naprawy zmniejszając koszty i czas obsługi.

Pytanie 4

W rozdziale 2 punkt 2.16 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał swoje wymagania odnośnie osłony przeciwsłonecznej na przedniej szybie.

Prosimy o rezygnację z wymogu zasłonięcia $\frac{3}{4}$ szerokości szyby czołowej roletą przeciwsłoneczną i dopuszczenie rolety o szerokości 1500mm – niezależnie od części szyby przedniej którą zasłania. Jest to fabrycznie stosowane rozwiązanie, które sprawdza się w pojazdach dostarczanych na całym świecie.

Pytanie 5

W punkcie 3.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał wymagania dotyczące siedzeń pasażerskich. Prosimy o doprecyzowanie lub dopuszczenie:

- a) Zamawiający wymaga certyfikatów bezpieczeństwa. Prosimy o doprecyzowanie, czy wymaganie certyfikatu dotyczy uchwytów przy siedzeniach pasażerskich, czy samych siedzeń oraz (jeśli zapis dotyczy siedzeń) czy Zamawiający zaakceptuje jako certyfikat bezpieczeństwa homologację pojazdu według dyrektywy 2007/46/EC, która obejmuje swym zakresem również siedzenia pasażerskie?

- b) Prosimy o dopuszczenie niedemontowanych uchwytów przy siedzeniach pasażerskich, zintegrowanych z konstrukcją siedzenia.

Oferowanym przez nas rozwiązaniem jest trwałe i wytrzymałe, niewymagające wymiany lub konserwacji w okresie eksploatacji autobusu. Podobne uchwyty widoczne są na podglądowych fotografiach załączonych przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 3.1 rozdziału 2.

Pytanie 6

W rozdziale 2 w punkcie 3.3 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał wymagania dotyczące okien bocznych w przestrzeni pasażerskiej.

- a) Prosimy o rezygnację z procentowego opisu wielkości otworów okiennych. Zapisy znajdujące się obecnie w Opisie Przedmiotu Zamówienia odnośnie rozmiarów okien są w naszej ocenie niezrozumiałe. Prosimy o zmianę zapisu dopuszczając uzgodnienie z Zamawiającym wielkości otworu okiennego w przypadku podpisania umowy dostawy co pozwoli zabezpieczyć interes Zamawiającego jak również dopuści do udziału w postępowaniu większą ilość ofert .
- b) Prosimy o dopuszczenie minimalnie 4 szt. okien w przestrzeni pasażerskiej przy zagwarantowaniu przez producenta właściwej wentylacji przestrzeni pasażerskiej. Pragniemy zwrócić uwagę, że pojazdy będą wyposażone w klimatyzację całopojazdową oraz wywietrzniki dachowe, które zapewnią utrzymanie właściwej temperatury oraz wentylację pojazdu.
- c) Prosimy o dopuszczenie zastosowania okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej. Stosowanie okien uchylnych stało się standardem w dobie, kiedy większość nowych autobusów wyposażona jest w klimatyzację. Dodatkowo okna uchylne znacznie podnoszą bezpieczeństwo pasażerów oraz eliminują ryzyko pociągnięcia przewoźnika do odpowiedzialności w przypadku np. wypadnięcia pasażera przez okno pojazdu lub wystąpienia innych uszkodzenia ciała powstałych na skutek „wyglądania” lub „sięgania” za okno pojazdu.

Pytanie 7

W rozdziale 2 w punkcie 8.5 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał wymagania dotyczące zawieszenia niezależnego.

Prosimy o dopuszczenie zawieszenia osi przedniej bez stabilizatora w przypadku zastosowania w pojeździe układu ESP.

Pytanie 8

W rozdziale 3 w punkcie 1.8.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał wymagania dotyczące wyświetlacza podsufitowego.

Prosimy o dopuszczenie odległości od podłogi nie mniejszej niż 1,85m

Wysokość wyświetlacza wynosi około 30cm stąd nie będzie możliwe zachowanie wysokości 2 metrów.

Pytanie 9

W paragrafie 8 punkt 7 wzoru umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania uzupełniania wyposażenia warsztatowego przez Wykonawcę, nie określając przy tym górnej granicy kosztów oraz terminu dokonania takich zmian, co zmusza Wykonawców do założenia ogromnych rezerw – ma to

bezpośredni wpływ na znaczny wzrost ewentualnych cen ofertowych, gdyż ostateczna wartość wyposażenia nie daje się przewidzieć.

Prosimy o zmianę zapisu, tak by określał górną granicę wartości wyposażenia, które może zostać przekazane Zamawiającemu na 100 000 zł oraz czas na przekazanie informacji o żądaniu uzupełnienia do 1 roku od dokonania przekazania pojazdów Zamawiającemu.

Pytanie 10

W paragrafie 11 punkt 2 podpunkt 2 wzoru umowy Zamawiający określił termin naprawy na 3 dni robocze od dnia zawiadomienia.

Prosimy o dopuszczenie wydłużenia tego okresu w przypadku napraw głównych po pisemnym zawiadomieniu Zamawiającego przez Wykonawcę do 7 lub 14 dni roboczych w zależności od skomplikowania naprawy.

Przez naprawy główne rozumiemy czynności wymagające zamówienia części standardowo nie będących na stanach magazynowych Wykonawcy lub dystrybutorów oryginalnych części, takich jak np. mosty i ich części, skrzynie biegów i ich części, agregaty itp. lub części personalizowane dla pojazdów Zamawiającego jak np. wiązki elektryczne, wkładki siedzeń itp. W przypadku wskazanych podzespołów nie jest możliwe dokonanie naprawy bez pozyskania części, a ich pozyskanie od producentów w terminie poniżej 3 dni jest często niemożliwe. Pozostawienie zapisu w obecnym brzmieniu zmusi Wykonawców do przyjęcia dużych rezerw celowych na ewentualne kary wynikające z opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę, a wynikających jedynie z przyczyn obiektywnych – dostępności części.

Pytanie 11

W paragrafie 11 punkt 2 podpunkt 2 wzoru umowy Zamawiający określił wysokość kary za opóźnienie w naprawie pojazdu na 1 000 zł za każdy dzień opóźnienia.

Prosimy o zmniejszenie kary do poziomu 250 zł za każdy dzień opóźnienia.

Zachowanie kary na obecnym, bardzo wysokim poziomie zmusi Wykonawców do przyjęcia bardzo wysokich rezerw celowych na ewentualne kary, co w efekcie zawyży cenę ofertową, gdyż ewentualne opóźnienia mogą być wynikiem obiektywnych czynników takich jak np. brak części, wypadek pracownika lub zagubienie przesyłki stąd Wykonawca zawsze musi kalkulować ryzyko związane z sytuacjami losowymi. W naszej ocenie utrzymanie poziomu kary na obecnym poziomie nieproporcjonalnie zawyży cenę ofertową.

Pytanie 12

W paragrafie 7 punkt 2 wzoru umowy Zamawiający opisał wymagania dotyczące rękojmi.

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisów i dopuszczenie okresu rękojmi wynoszącego zgodnie z przepisami KC 2 lata?

Pytanie 13

W par. 13 ust. 1 umowy przewiduje bardzo niekorzystne dla Wykonawcy przesłanki uprawniające do odstąpienia od umowy. Niektóre z nich wydają się przy tym być bardziej dopasowane do specyfiki zamówienia innej niż dostawa pojazdów (np. roboty budowlane). m. in. prawo do odstąpienia przysługuje, jeżeli Wykonawca nie rozpocznie realizacji przedmiotu zamówienia w terminie 14 dni, przerwie realizację na okres dłuższy niż 14 dni, jak również w przypadku, gdy zostanie przekroczony termin na wykonanie całości zamówienia (tj. tu dostawy wszystkich pojazdów).

Jednocześnie Zamawiający w § 13 ust. 2 ma aż 120 dni, aby skorzystać z uprawnienia do odstąpienia (termin wydaje się być skrajnie długi).

Nie jest przy tym do końca jasne, czy fakt odbioru pojazdów (z opóźnieniem) wyklucza uprawnienie Zamawiającego do skorzystania z prawa do odstąpienia, czy jednak należy liczyć się z tym, że pojazdy zostaną odebrane, zapłacone, a Zamawiający przed upływem 120-tego dnia zdecyduje się od umowy odstąpić.

Prosimy o wyjaśnienie wątpliwości

Pytanie 14

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.1 ust. 3. napisał:

W zakres przedmiotu umowy wchodzi również:

wyposażenie autobusów w oprogramowanie, oprzyrządowanie, aparaturę diagnostyczną oraz zestaw narzędzi niezbędnych do wykonywania obsługi technicznej i napraw dostarczonych pojazdów;(...)

udzielenie licencji w terminie i zakresie określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego.

oraz Zamawiający w SIWZ Dział III, par.8 ust. 3-5. napisał: 3. Wykonawca dostarczy na swój koszt, najpóźniej przed przystąpieniem do odbioru pierwszego autobusu, wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi wraz z: a) narzędziami specjalistycznymi; b) przyrządami kontrolno-pomiarowymi; c) programami i systemami diagnostycznymi; i innym niezbędnym wyposażeniem do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów oraz dokumentami wymienionymi w OPZ.

Na potwierdzenie powyższego zostanie sporządzony protokół.

Wyposażenie Autoryzowanej Stacji Obsługi o którym mowa w ust. 3 ma umożliwiać obsługę, diagnozę i regulację następujących układów i podzespołów:

Silnik / układ napędowy;

Skrzynia biegów (jeżeli występuje);

Układ kierowniczy;

Układ zawieszenia;

Ogrzewanie i klimatyzacja ;

Sterowanie drzwi;

Infrastruktura informacyjna;

Monitoring.

Wykonawca utrzyma dostarczone systemy, o których mowa w ust. 3 pkt c) przez minimum 10 lat od daty odbioru ostatniego autobusu. Koszt dostarczonych systemów (w szczególności sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z licencjami i aktualizacjami) winien być jednorazowy, w kalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat bez ponoszenia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział X napisał:

(..) Wykonawca udzieli bezterminowej licencji na wszystkie niezbędne oprogramowania zastosowane w autobusach oraz zamontowanych urządzeniach przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru technicznego autobusów i zobowiązuje się w umowie do aktualizacji tego oprogramowania przez 10 lat, przy czym wynagrodzenie za okres 10 lat ujęte jest w cenie autobusów.

a) Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

b) Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy

i podzespoły.

c) Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Pytanie 15

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 ust. 1. napisał:

Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy Gwaranta, które wystąpiły w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji, nawet do 60 miesięcy. Pojawienie się tej samej usterki w ciągu 60 miesięcy nie musi oznaczać występowania wady, a może być związane z normalnym zużyciem, gdyż nie wszystkie elementy pojazdu mają trwałość przewyższającą okres 60 miesięcy. Dlatego prosimy doprecyzować definicję wady masowej: Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Pytanie 16

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o 14 dni. Przychylenie się do prośby przez Zamawiającego pozwoli na przygotowanie ważnej i prawidłowej oferty.